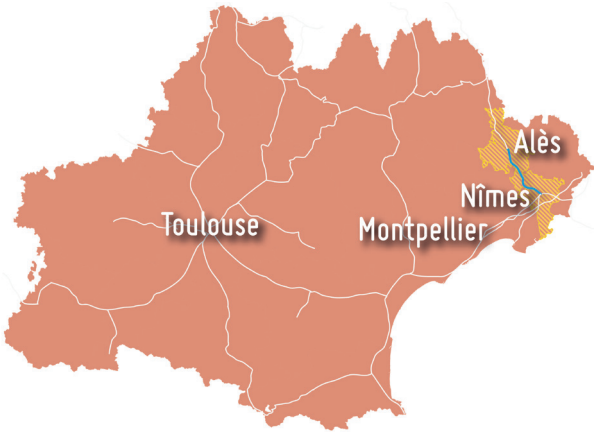
La ligne ferroviaire Nîmes-Alès

Un axe majeur et structurant pour un territoire dynamique

La ligne Nîmes-Alès, maillon essentiel de la ligne dite du Cévenol, relie les deux principaux bassins de vie du département du Gard, dont le développement démographique est significatif.
C'est un secteur qui connaît également une dynamique économique, aussi bien dans l'agglomération nîmoise que dans le secteur alésien, qui renoue avec une forte attractivité.
Le territoire de Nîmes Métropole et d'Alès Agglomération est en partie périurbain et rural, et la présence de l'axe ferroviaire constitue un atout pour un rééquilibrage territorial au profit des secteurs moins urbains.
La ligne a été menacée ces dernières décennies, d'une réduction importante de son trafic et de sa desserte. Mais des réflexions ont été engagées pour permettre un redéploiement de la ligne, ayant abouti en 2013 à une augmentation importante par la Région Languedoc-Roussillon de la desserte, en particulier des territoires périurbains et ruraux desservis entre les deux villes. L'ensemble des acteurs locaux s'était également mobilisé de 2009 à 2013 pour penser une meilleure articulation entre développement du train et aménagement, via un contrat d'axe.



Le contrat d'axe Alès-Nîmes

Cette démarche animée par l'Agence d'Urbanisme, pour le compte de l'Association pour l'émergence d'un projet commun des agglomérations d'Alès et de Nîmes financée par le FEDER (aujourd'hui Pôle Métropolitain Nîmes-Alès), s'est appuyée sur une volonté de penser un développement urbain et territorial de façon concertée à l'échelle intercommunautaire, en cohérence avec les perspectives offertes par la desserte ferrée.
Elle s'est clôturée par un scénario territorial, le Projet d'axe, et un programme de fiches-actions en 2013, qui pointait les traductions en matière de planification et les investissements à réaliser par les différents maîtres d'ouvrages.

A'U agence d'urbanisme région nîmoise et alésienne

L'agence d'urbanisme est un outil d'ingénierie local et partenarial, créé par et pour les collectivités. L'A'U accompagne différents partenaires et aide à la définition des politiques publiques dans les domaines de l'aménagement du territoire, de l'habitat, de la mobilité ou du développement durable.

www.audrna.com

LA LIGNE FERROVIAIRE NÎMES-ALÈS AUJOURD'HUI

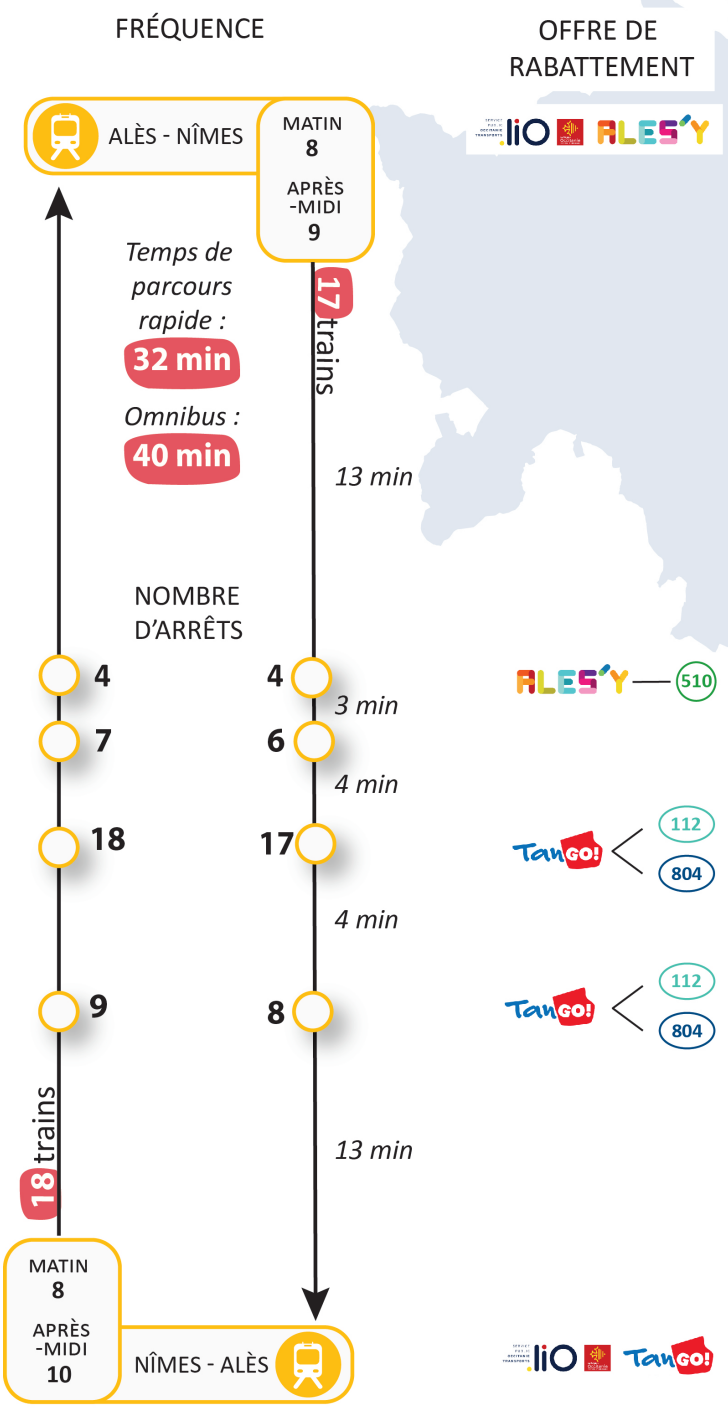
Le développement urbain et ferroviaire

La ligne ferrée Nîmes – Alès dessert 2 gares centres d'étoiles ferroviaires (Nîmes et Alès) ainsi que 4 haltes périurbaines (Fons-St-Mamert, St-Geniès-de-Malgoirès, Nozières-Brignon et Boucoiran). Suite à la démarche contrat d'axe et à l'amélioration de l'offre, la desserte de ces dernières a été considérablement augmentée, bien que de manière différenciée selon les haltes, tout en gardant un temps de déplacement concurrentiel de 32 minutes entre Alès et Nîmes (avec arrêt à St-Geniès-de-Malgoirès).
On constate également que la fréquentation en gare a connu une croissance importante (+61% entre 2014 et 2019 dans les haltes périurbaines).
Néanmoins, les haltes périurbaines, sauf Saint-Geniès-de-Malgoirès, bénéficient d'une offre moindre, et il existe toujours un déséquilibre de desserte entre le Sud alésien et la Gardonnenque, le premier secteur pourtant peuplé de près de 25 000 habitants n'étant plus desservi par aucun train depuis les années 80.

La mise en œuvre de projets

La forte croissance de la population des 47 communes périurbaines se situant dans un rayon de 10km de la ligne nécessite encore aujourd'hui d'améliorer l'accessibilité et l'offre de rabattement en gare.
Dans ce but, un pôle d'échanges multimodal (PEM) a été réalisé en 2017 par Nîmes Métropole, avec l'aide de la Région Occitanie, à la halte de Fons-St-Mamert. Le PEM de St-Geniès-de-Malgoirès est en cours de réalisation et, enfin, un PEM est en réflexion sur la halte de Nozières-Brignon.
La réalisation d'une halte dite Hoche Université est toujours en projet. Elle permettra d'améliorer l'accès au site principal de l'Université de Nîmes et aux autres établissements de formation post-BAC pour les étudiants du secteur alésien et de la Gardonnenque, intéressant notamment ceux ayant le plus de difficultés à se loger à Nîmes.
Quant à la réflexion sur la réalisation d'une halte ferroviaire dans le Sud alésien, elle doit être relancée ; identifiée dans le Projet d'axe, cette dernière permettrait de réduire le déséquilibre de desserte entre ce secteur et la Gardonnenque et ainsi desservir un territoire plus densément peuplé.

LIGNE NÎMES – ALÈS
Double voie non électrifiée à signalisation automatique
Circulations TER et TER interrégionaux



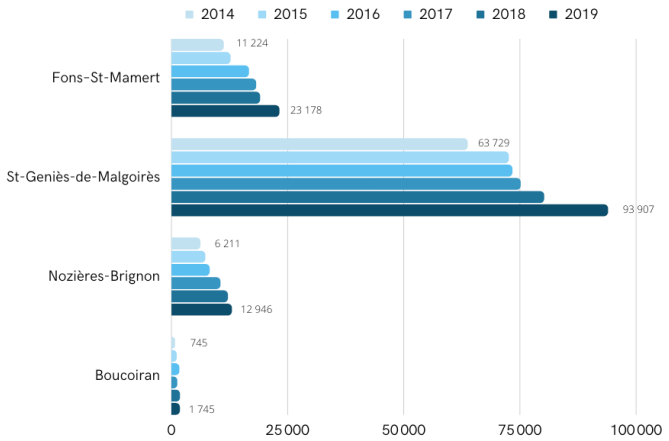
PEM : Pôle d'échanges multimodal

Sources : Région Occitanie, Opendata SNCF, INSEE, Alès Agglomération, Nîmes Métropole

Vers Clermont-Ferrand
Génolhac
Chamborigaud
Ste-Cécile-d'Andorge
La Levade
Grand-Combe-la-Pise
Salindres
Alès-Lycées
Vers Bessèges
ALÈS
Sud Alésien
Halte en réflexion
MONTÉES / DESCENTES (2018)
1 598 voy/jour
100 000 hab dans un rayon de 10km de la ligne dans le secteur alésien et sud alésien
50 000 hab à 10km autour de la ligne, dans le secteur périurbain et rural entre Nîmes et Alès
+0,87% de population dans les 47 communes périurbaines entre 2013 et 2018 (Alès Agglo : +0,27% / Nîmes Métropole : +0,20%)
+61% de fréquentation des 4 gares périurbaines entre 2014 et 2019
BOUCOIRAN
Halte
17 voy/jour
NOZIÈRES-BRIGNON
PEM en réflexion
64 voy/jour
ST-GENIÈS-DE-MALGOIRÈS
PEM en projet
464 voy/jour
FONS-ST-MAMERT
PEM réalisé
124 voy/jour
Vers Avignon
Halte en projet
Hoche Université
Marguerittes
NÎMES
2 184 voy/jour
St-Césaire
Milhaud
Nîmes-Pont-du-Gard
Vers Marseille Lyon
Générac
Vers Montpellier
Vers Le Grau-du-Roi

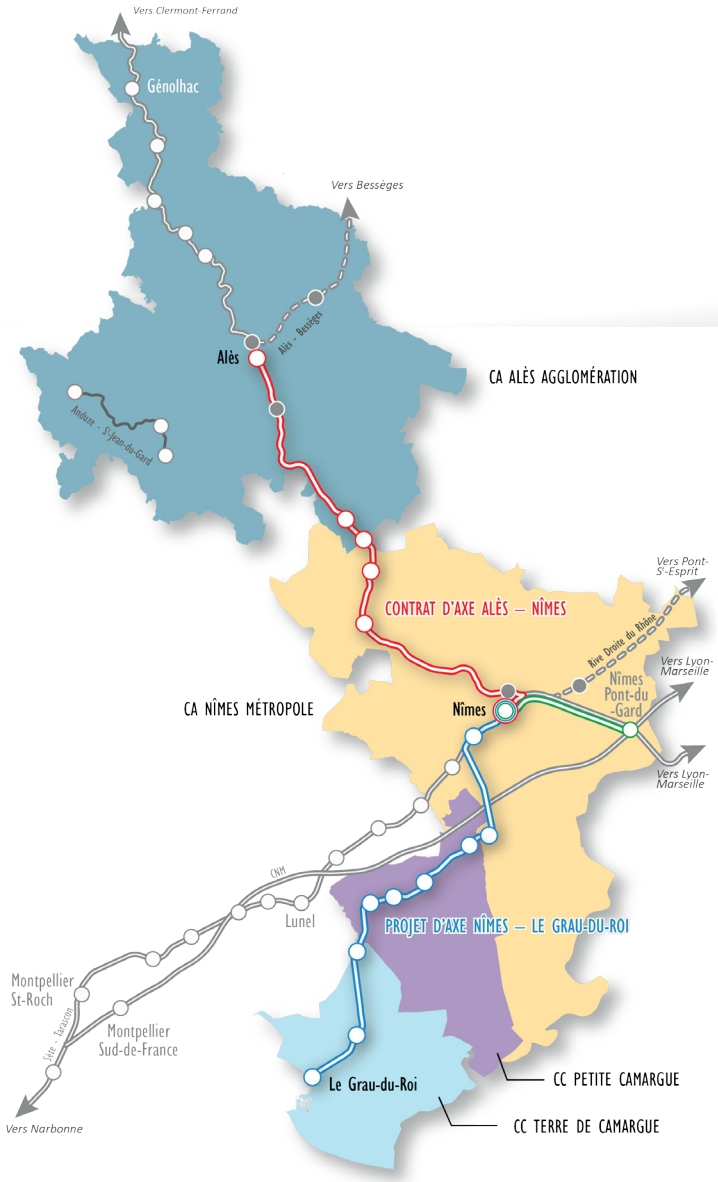
UN RÉSEAU OFFRANT ENCORE UN POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT

On a pu constater en 2013-2014, après le redéploiement et le renforcement de la desserte TER, une augmentation d'environ 10% de la fréquentation des deux gares d'extrémité de ligne : Nîmes et Alès. Mais la principale hausse observée a concerné les haltes intermédiaires. L'évolution la plus notable concerne la halte de Saint-Geniès-de-Malgoirès (+47% de 2014 à 2019) avec 464 voyageurs / jour.



Source : Opendata SNCF

Les fréquentations dans les deux haltes de Boucoiran et Nozières-Brignon restent faibles mais encourageantes pour la seconde qui, avec une amélioration des capacités d'accueil dans le cadre de l'aménagement d'un PEM, devrait connaître une croissance de sa fréquentation, compte tenu de sa situation idéale à la croisée de plusieurs départementales rabattant une population rurale et périurbaine d'environ 10.000 habitants. L'aménagement du PEM de Fons Saint-Mamert a déjà permis l'augmentation de la capacité de stationnement voiture, vélo et car à proximité immédiate des quais, et de la fréquentation de cette halte. Les travaux sur le PEM de la halte de Saint-Geniès-de-Malgoirès sont en cours.



Vers la relance de la dynamique ferroviaire

Plusieurs objectifs pour la ligne et au-delà :

- proposer une meilleure **information voyageurs** dans les territoires pour faciliter la fréquentation du réseau ;
- optimiser **le cadencement et le niveau de service,** notamment celui offert en gares périurbaines et le **rabattement tous modes**, en particulier autour de la halte de Nozières-Brignon, point central de la ligne et point nodal du réseau routier ;
- accélérer le projet de **création d'une halte Hoche Université** à Nîmes, stratégique à l'échelle métropolitaine pour favoriser les échanges étudiants, en particulier, entre les deux agglomérations ;
- relancer un **projet de création de halte dans le Sud alésien** ;
- repenser la ligne en articulation avec les lignes voisines, dans un souci impérieux d'**améliorer les correspondances** – accès à la ligne du Grau-du-Roi (sur laquelle une démarche de contrat d'axe est lancée) à la gare TGV Nîmes Pont-du-Gard, à la ligne Alès-Bessèges dans la perspective de sa réouverture….

Crédits / Réalisation A'U
Crédit photo Matthieu Colin 2011 p.1
www.audrna.com

A'U agence d'urbanisme région nîmoise et alésienne
Florent HARO
Géographe urbaniste
04 66 29 18 69
florent.haro@audrna.com

Alès Agglomération
Lydia Picq
Directrice Générale Adjointe
Développement du territoire
04 66 78 89 00
lydia.picq@alesagglo.fr

nîmes métropole
Marc Duchenne
Directeur Général Adjoint
des Déplacements et de
l'organisation des transports
04 66 02 55 62
marc.duchenne@nimes-metropole.fr